

ŽST Studénka - suchdolské zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SPK (prodloužení Butovické ul.)  
(11 měsíců, během 1. roku výstavby, výluka K - nepřetržitá 21 dnů)



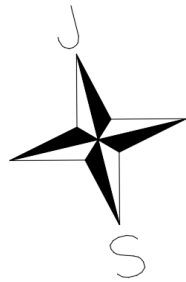
Dopravní opatření pro SPK:

- Výluka "K": po dobu výstavby oplocení okolo příjezdové komunikace krátkodobá výluka 21 dnů kolejí 104+104a (bez zásadního vlivu na provoz). Výluka přerušitelná v dobách mimo budování oplocení. Kolej 104 využitelná od suchdolského zhlaví do km 243,7 stále.

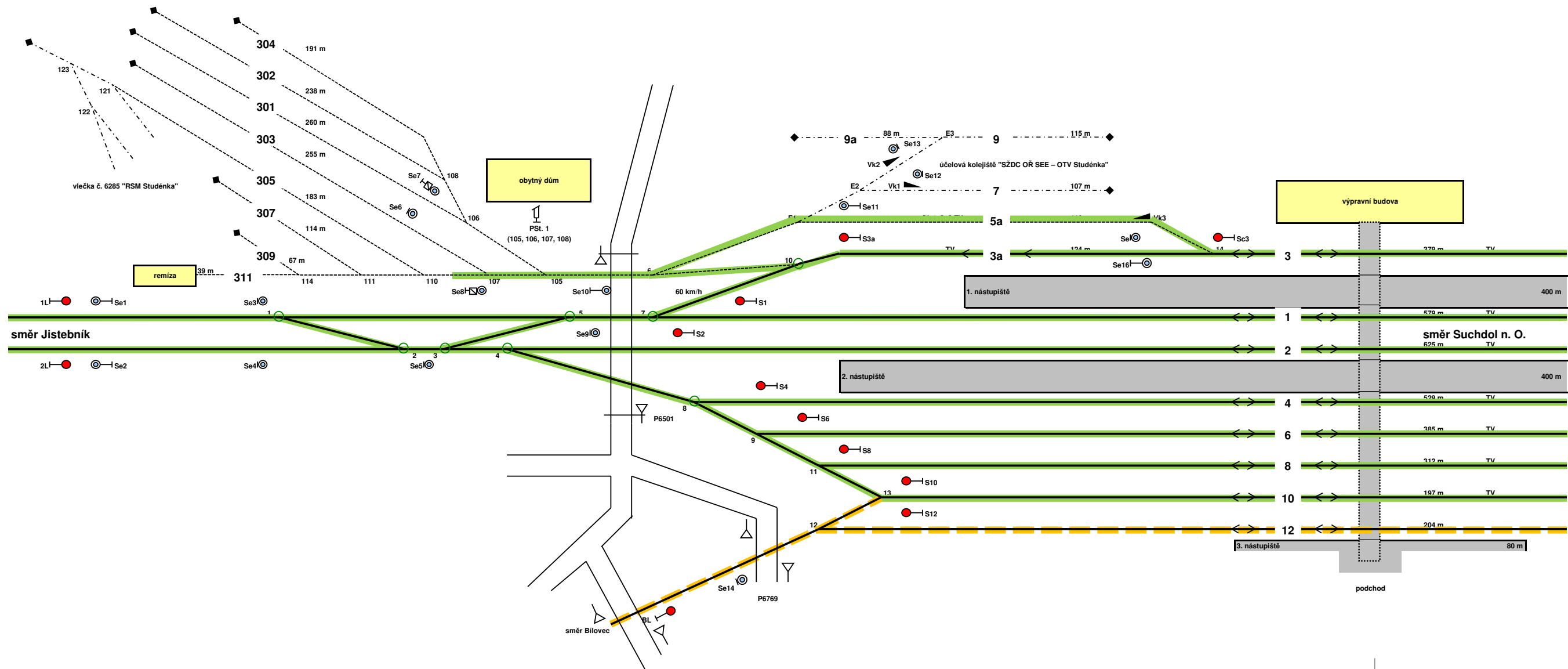
Obecně bez požadavků na dopravní opatření, tj.:

- Dvukolejný provoz v mezistaničním úseku Studénka - Jistebník v závislé trakci.
- Všechny dopravní koleje ve stanici sjízdné v závislé trakci (s výjimkoukrátkodobých výluk pro úpravy TV).
- Všechna nástupiště k dispozici.
- TZZ i SZZ plně funkční s omezením během přeložek kabelů.

(mapový podklad "mapy.cz")

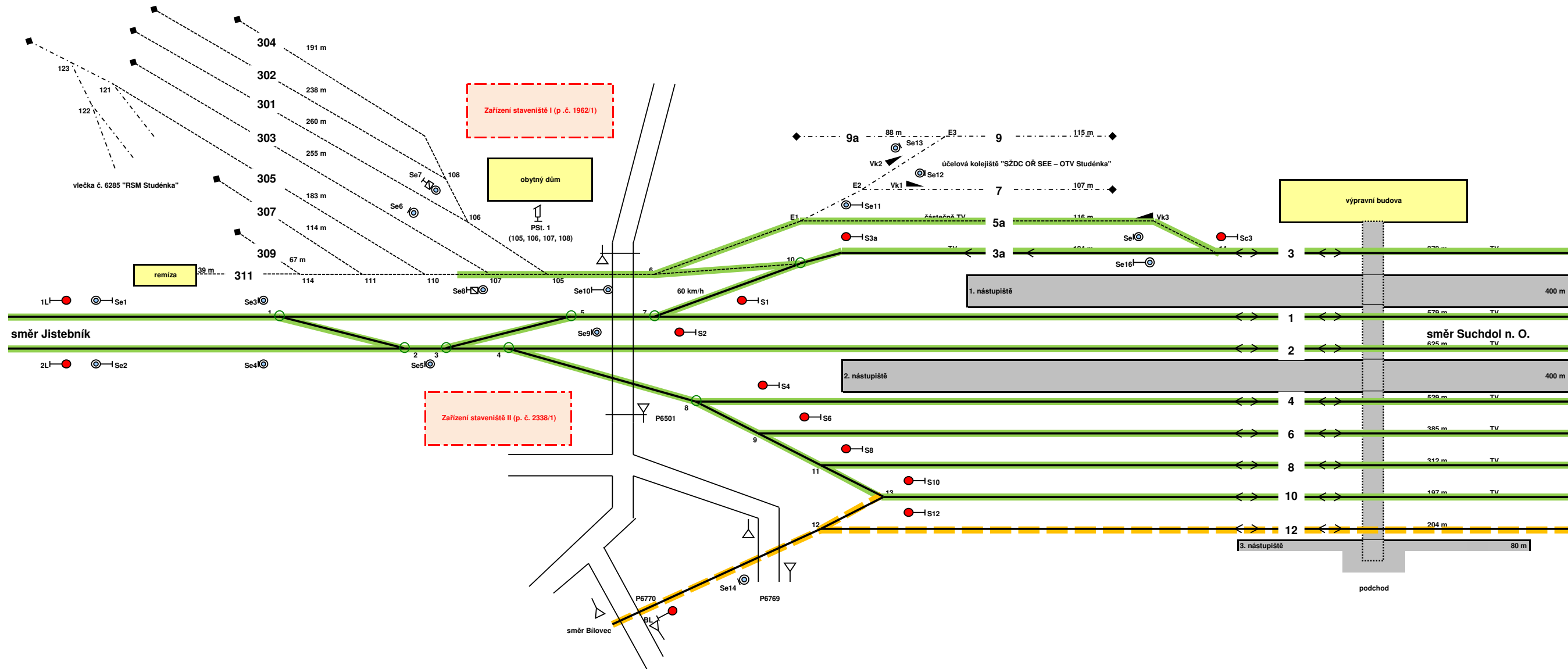


ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710  
stávající stav



ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

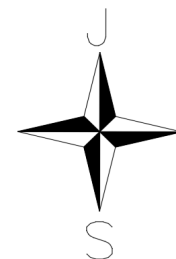
## Stavební postup SP0 (přípravné práce)



### Dopravní opatření pro SP0:

Obecně bez požadavků na dopravní opatření, tj.:

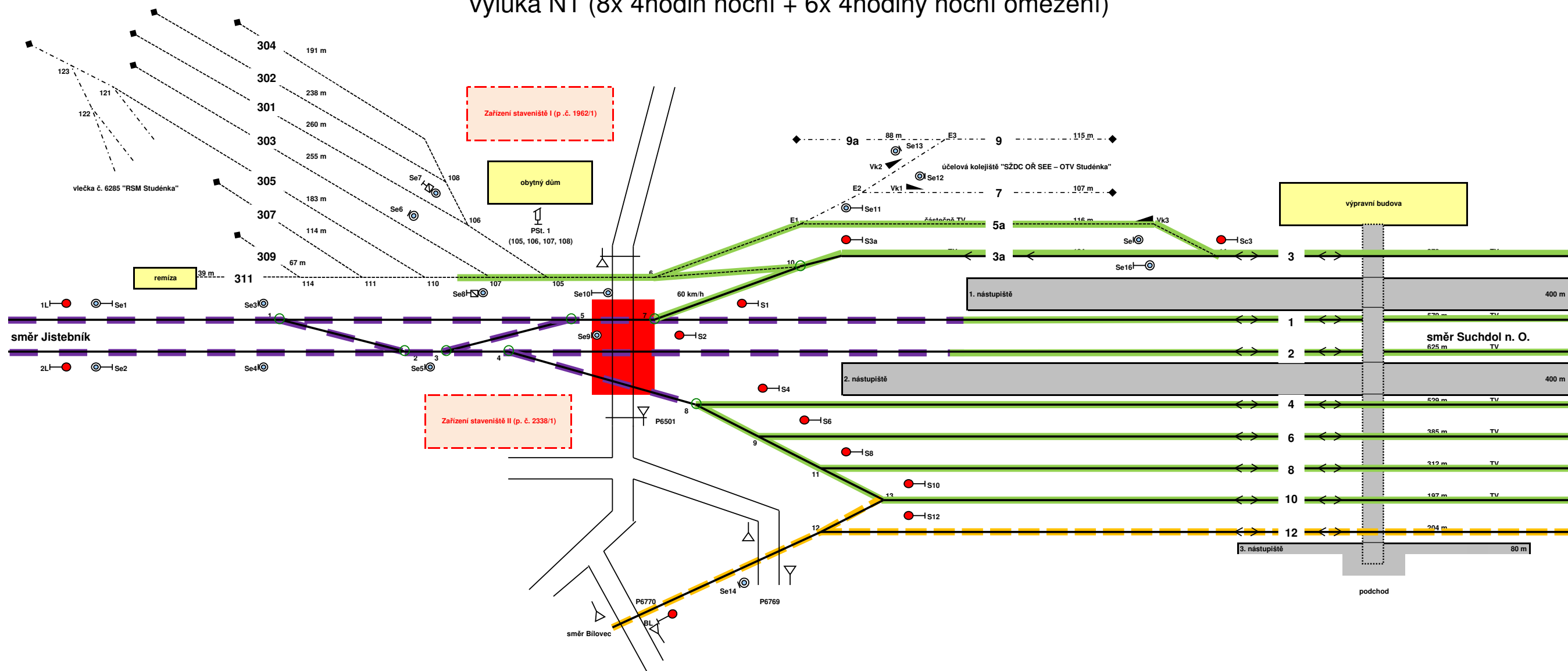
- Dvoukolejný provoz v mezistaničním úseku Studénka - Jistebník v závislé trakci.
- Všechny dopravní koleje ve stanici sjízdné v závislé trakci (s výjimkoukrátkodobých výluk pro úpravy TV).
- Všechna nástupišť k dispozici.
- TZZ i SZZ plně funkční s omezením během přeložek kabelů.
- Dočasně omezení TZZ a SZZ během přeložek kabelů. U PZS v mezistaničním úseku pomalá jízda během přeložek kabelů. Z důvodu vypnutí kolejových obvodů TZZ bude doprava organizována v mezistaničním oddílu se zjišťováním, že vlak dojel celý (Studénka, Jistebník). Během přeložek kabelů SZZ bude jistebnické zhlaví ozámkováno.
- Bez omezení rychlosti s výjimkou krátkodobých výluk na přeložky kabelů a úprav TV.



- Koleje sjízdné v závislé trakci
- Koleje sjízdné jen v nezávislé trakci
- Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h
- Elektrický ohřev výhybek  
Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h

ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SP0 (pažení mezi 1. a 2. kol)  
výluka N1 (8x 4hodin noční + 6x 4hodiny noční omezení)



Dopravní opatření pro SP0 - výluka N1:

- Opakovaná noční výluka 14x 4 hodin z důvodu provádění pažení mezi kolejemi 1 a 2,
- krátkodobé omezení provozu přizpůsobené průjezdu dálkových nočních vlaků
- Všechny dopravní koleje ve stanici sjížděné v závislé trakci (s výjimkou krátkodobých výluk pro úpravy TV).
- Všechna nástupiště k dispozici.
- TZZ i SZZ plně funkční

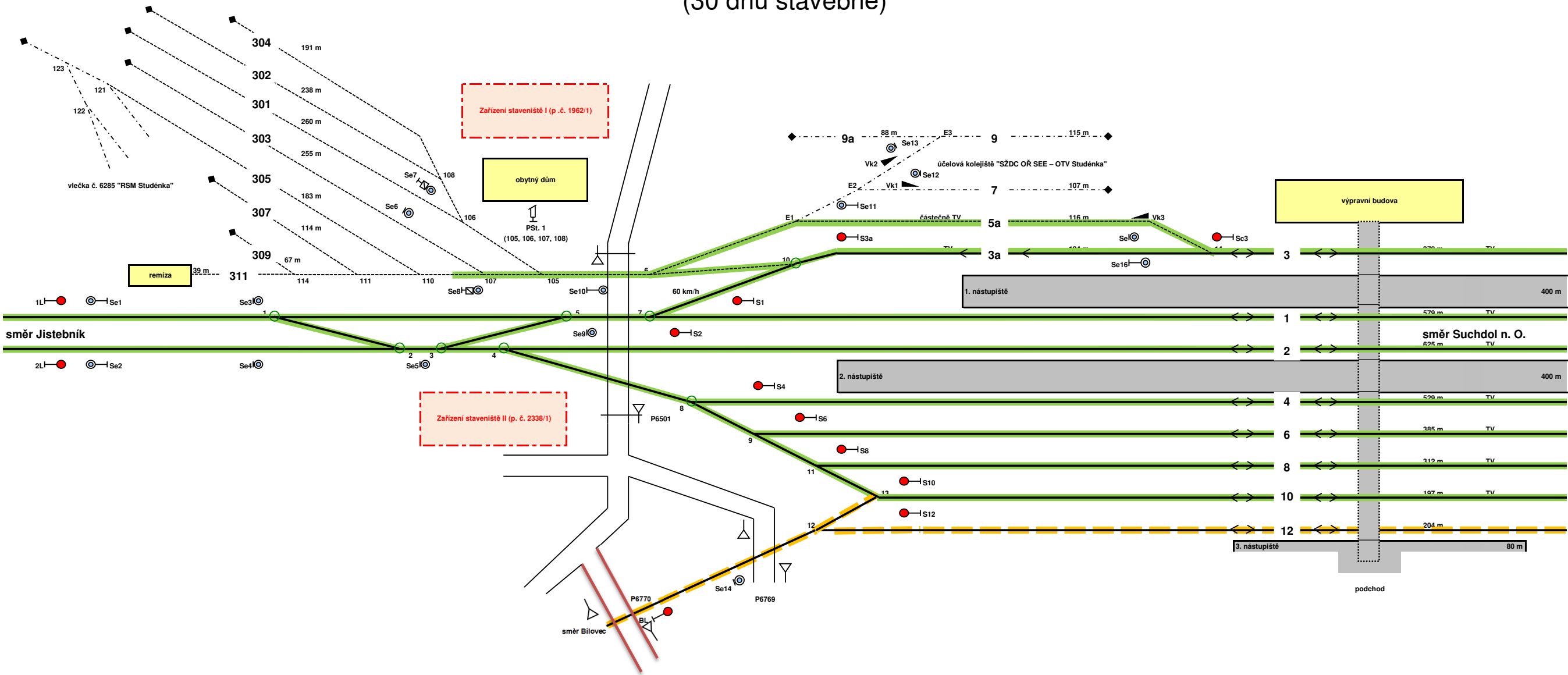


- vyloučené (stavební) místo
- Dopravní koleje se sneseným TV (sjížděné jen v nezávislé trakci, případně vyloučené)
- Koleje sjížděné v závislé trakci / Koleje sjížděné v závislé trakci
- Koleje sjížděné jen v nezávislé trakci
- Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h
- Elektrický ohřev výhybek
- Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h



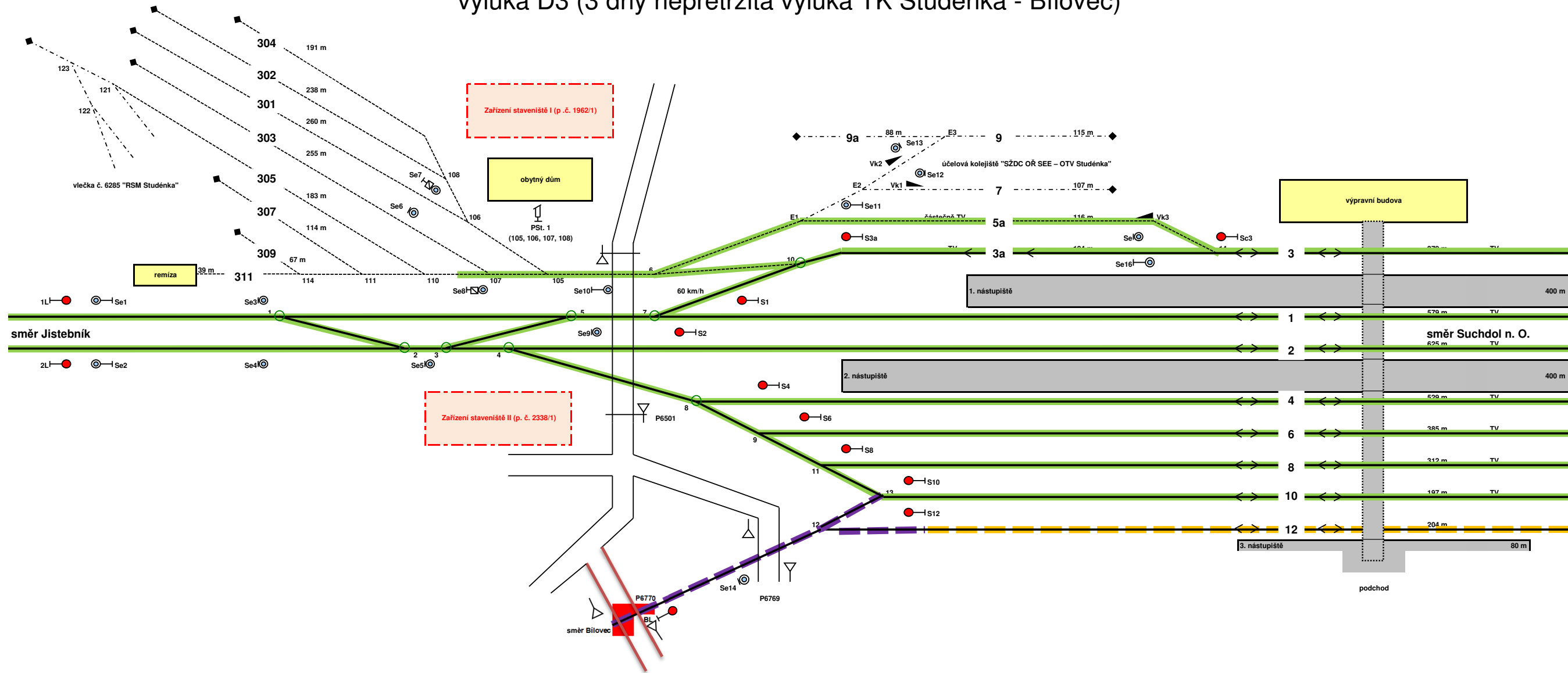
ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SPD3 (úprava P6770)  
(30 dnů stavebně)

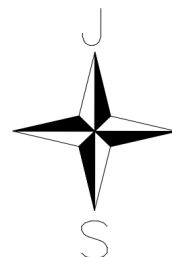
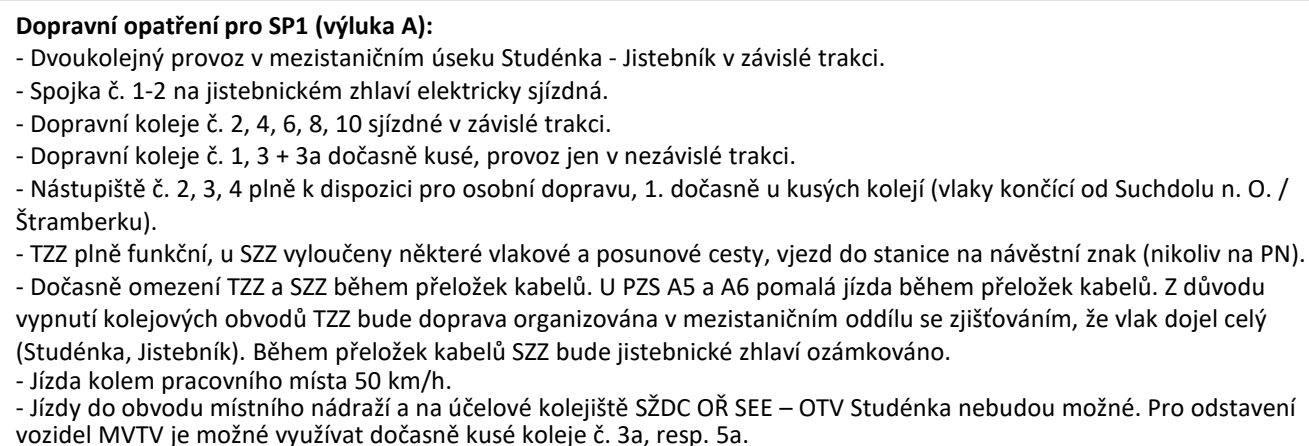


ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SPD3 (úprava P6770)  
výluka D3 (3 dny nepřetržitá výluka TK Studénka - Bílovec)



## Stavební postup SP1 výluka A (nepřetržitá 140 dní)



- vyloučené (stavební) místo

Dokončeno

Dopravní koleje sjíždě v závislé trakci

Dopravní koleje bez TV nebo s vypnutým TV (sjíždě jen v nezávislé trakci)

Dopravní koleje se sneseným TV (sjíždě jen v nezávislé trakci, případně vyloučené)

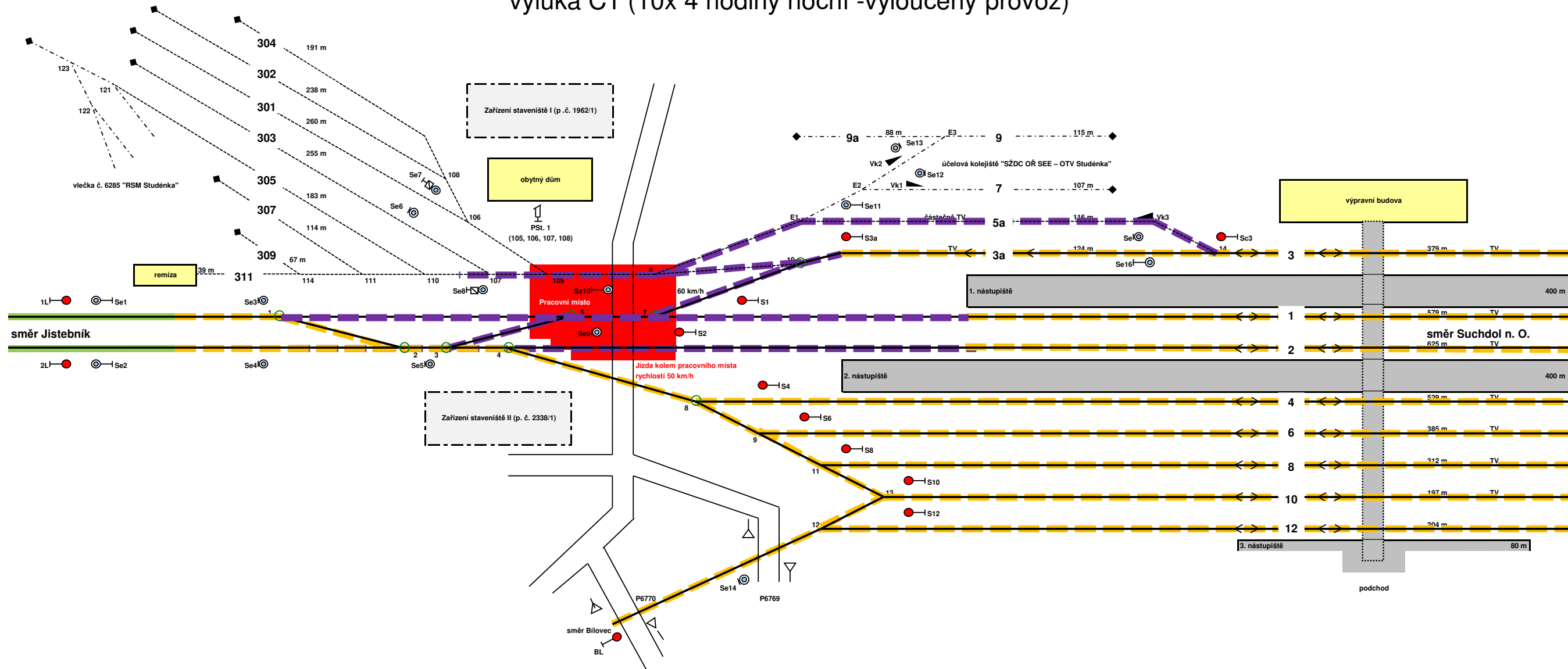
Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h

Elektrický ohřev výhybek

Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h

ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SP1  
výluka C1 (10x 4 hodiny noční -vyloučený provoz)



Dopravní opatření pro SP1 (výluka C1):

- Napěťová výluka celého obvodu osobní nádraží.
- krátkodobé omezení provozu přizpůsobené průjezdu dálkových nočních vlaků
- Dopravní koleje č. 2, 4, 6, 8, 10 průjezdné v nezávislé trakci.
- Dopravní koleje č. 1, 3 + 3a dočasně kusé, provoz jen v nezávislé trakci.
- Nástupiště č. 2, 3, 4 plně k dispozici pro osobní dopravu, 1. dočasně u kusých kolejí (vlaků končící od Suchdolu n. O. / Štramberku).
- TZZ plně funkční, u SZZ vyloučeny některé vlakové a posunové cesty, vjezd do stanice na návěstní znak (nikoliv na PN).
- Jízdy do obvodu místního nádraží a na účelové kolejiště SŽDC OŘ SEE – OTV Studénka nebudou možné. Pro odstavení vozidel MVTV je možné využívat dočasně kusé koleje č. 3a, resp. 5a.

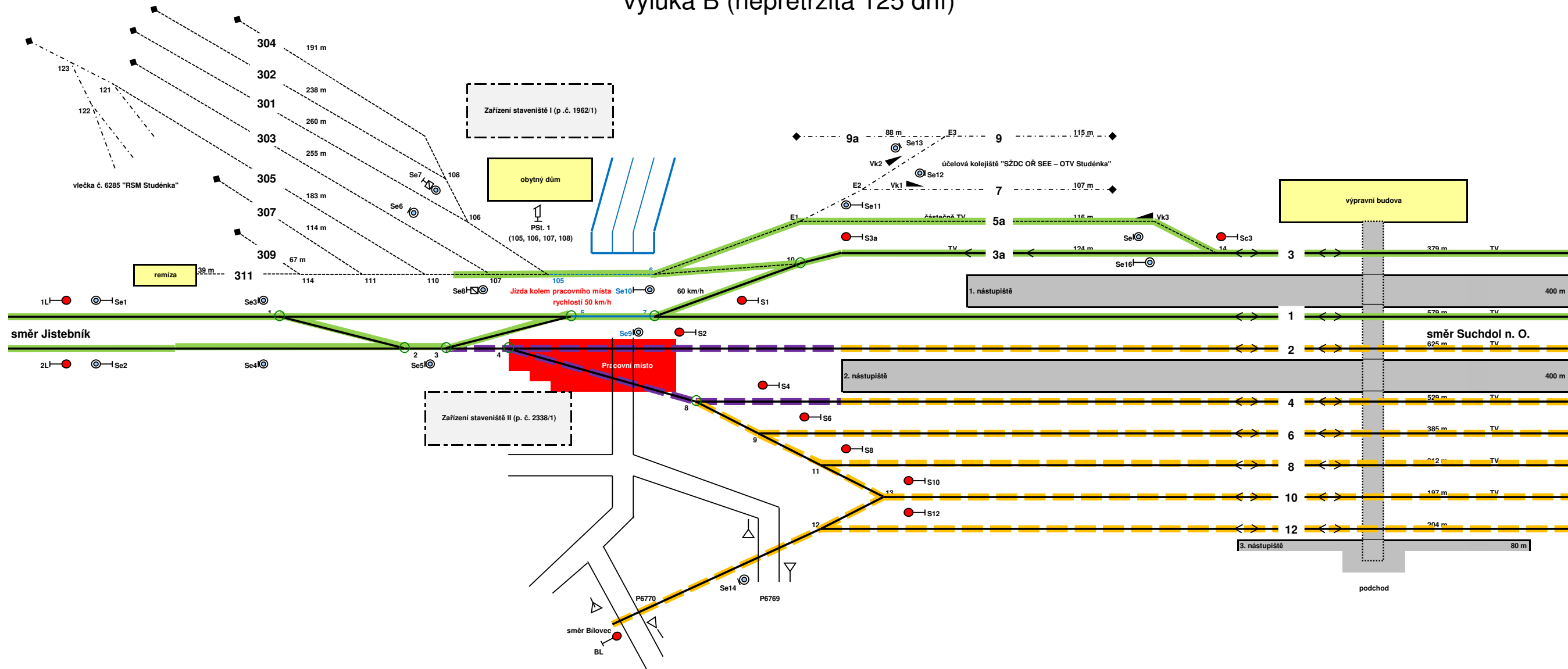


- vyloučené (stavební) místo
- Dopravní koleje sjíždě v závislé trakci
- Dopravní koleje bez TV nebo s vypnutým TV (sjíždě jen v nezávislé trakci)
- Dopravní koleje se sneseným TV (sjíždě jen v nezávislé trakci, případně vyloučené)
- Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h
- Elektrický ohřev výhybek  
Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h



ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

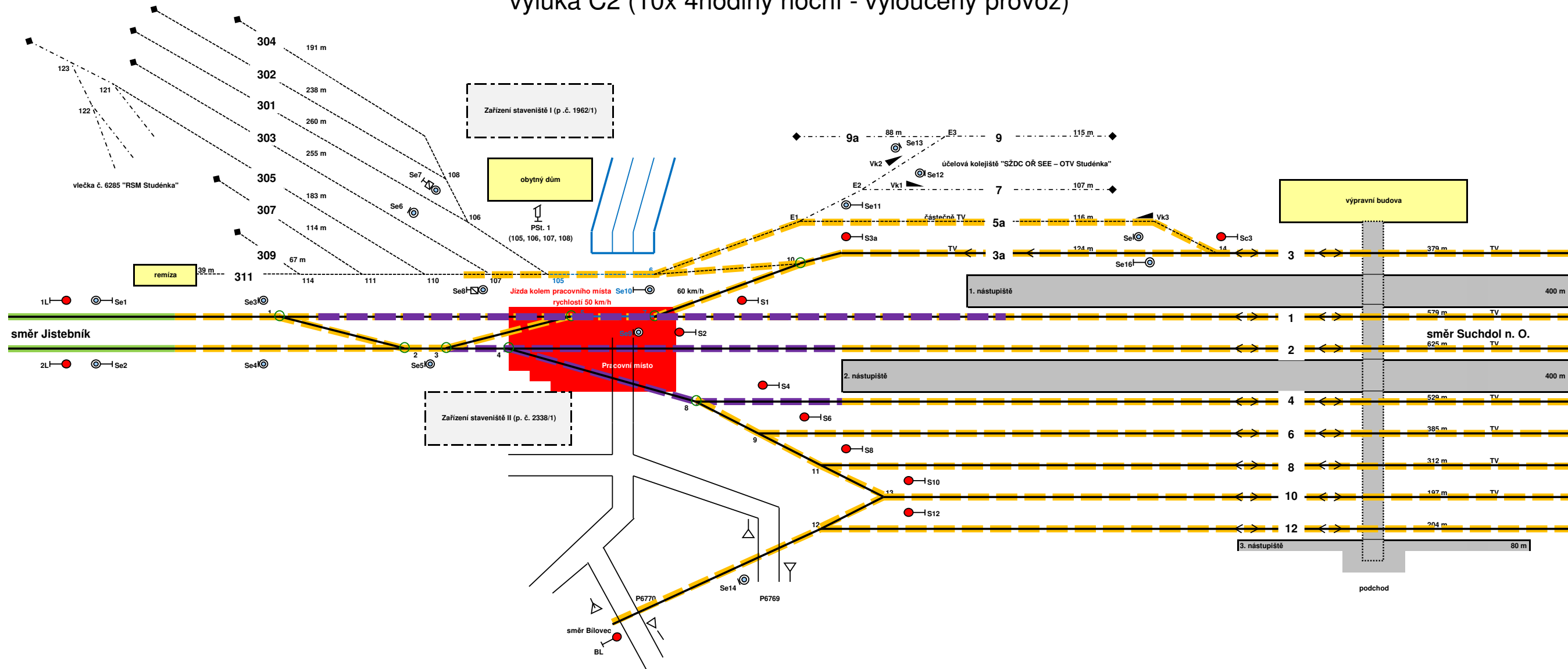
Stavební postup SP2  
výluka B (nepřetržitá 125 dní)



ŽST Studénka - jistebnické zhlaví  
km 244,710

## Stavební postup SP2

výluka C2 (10x 4hodiny noční - vyloučený provoz)



### Dopravní opatření pro SP2 (výluka C2):

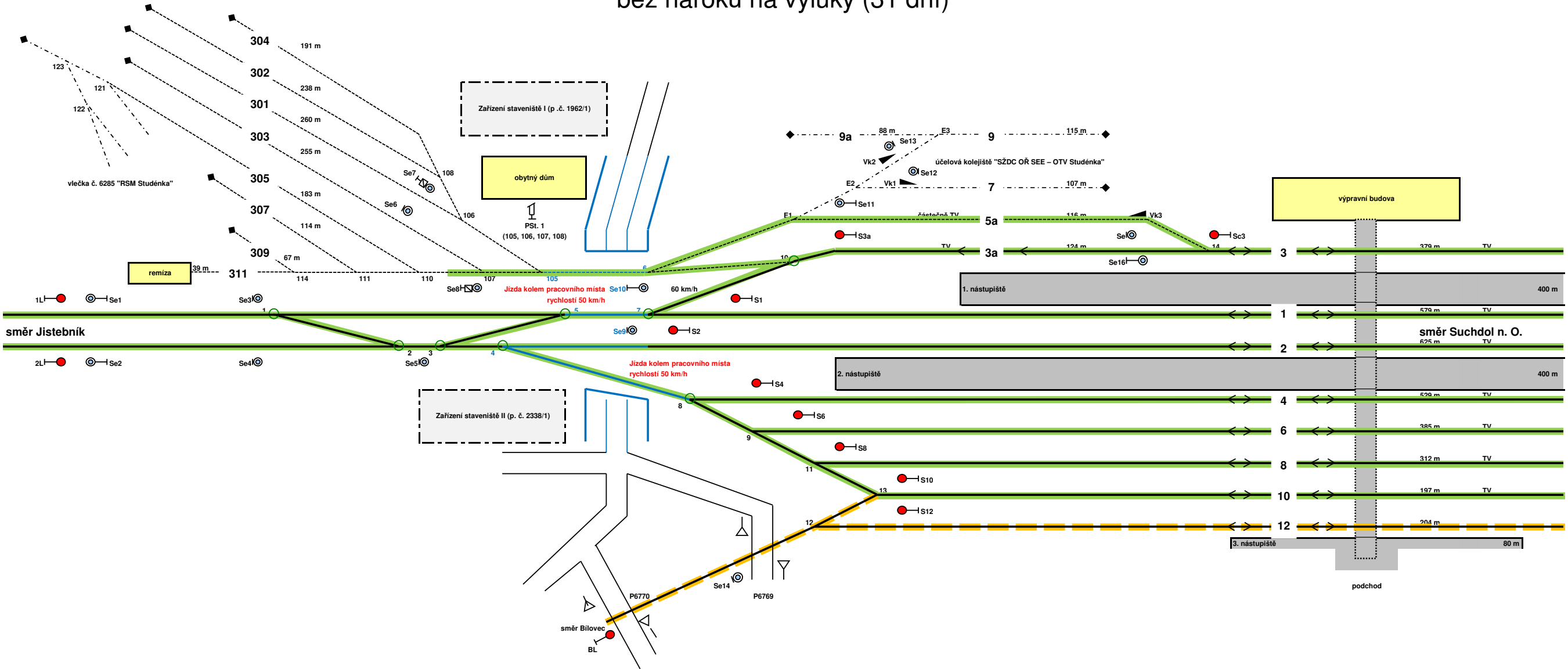
- Napěťová výluka celého obvodu osobní nádraží.
- krátkodobé omezení provozu přizpůsobené průjezdu dálkových nočních vlaků
- Dopravní koleje č. 3, 1 průjezdné v nezávislé trakci.
- Dopravní koleje č. 2, 4, 6, 8 dočasně kusé, spolu s kolejí č. 10 provoz jen v nezávislé trakci.
- Nástupiště č. 1, 3, 4 plně k dispozici pro osobní dopravu, 2. dočasně u kusých kolejí (vlaků končící od Suchdolu n. O. / Štramberku).
- TZZ plně funkční, u SZZ vyloučeny některé vlakové a posunové cesty, vjezd do stanice na návěstní znak (nikoliv na PN).



- vyloučené (stavební) místo
- Dokončeno
- Dopravní koleje sjížděné v závislé trakci
- Dopravní koleje bez TV nebo s vypnutým TV (sjížděné jen v nezávislé trakci)
- Dopravní koleje se sneseným TV (sjížděné jen v nezávislé trakci, případně vyloučené)
- Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h
- Elektrický ohřev výhybek
- Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h

ŽST Studénka - jistebnické) zhlaví  
km 244,710

Stavební postup SP3 (dokončovací práce + cílový stav)  
bez nároků na výluky (31 dní)



Dopravní opatření pro SP3:

- Dvoukolejný provoz v mezistaničním úseku Studénka - Jistebník v závislé trakci.
- Všechny dopravní koleje ve stanici sjížděné v závislé trakci.
- Všechna nástupiště k dispozici.
- TZZ i SZZ plně funkční.
- Jízda kolem pracovního místa 50 km/h.



- Dokončeno
- Dopravní koleje sjížděné v závislé trakci
- Dopravní koleje bez TV nebo s vypnutým TV (sijžděné jen v nezávislé trakci)
- Dopravní koleje se sneseným TV (sijžděné jen v nezávislé trakci, případně vyloučené)
- Jízda kolem pracovního místa = 50 km/h
- Elektrický ohřev výhybek
- Pokud není uvedeno jinak, je rychlost přes výhybky = 50 km/h